

先行県調査結果（県別とりまとめ）（平成17年度）

鹿 児 島 県

|           | 概                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 新幹線の概要 | <p>○平成16年3月部分開業（鹿児島ー新八代間[127ｷﾛ]、1日約60本運行）</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・博多ー鹿児島間の所要時間（開業前：3時間50分⇒開業後：2時間10分）</li><li>・新八代駅ー博多間 [130ｷﾛ] は、特急「リレーつばめ」が運行（新八代駅で同一ホーム対面乗り換え：接続は3分程度）</li><li>・全線開業は平成22年度内を予定</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>参考）鹿児島観光の人気度</b>（全国アンケート調査：平成17年6月調査結果公表）</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・九州で行きたい県のトップは鹿児島（2位以降は長崎、福岡、宮崎）</li><li>～8年前の調査では長崎がトップ</li><li>・新幹線開業で交通の便がよくなったから旅行してみたいという回答が35％程度ある</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2. 県等の取組み | <p>1. 開業に向けた取組み</p> <p>(1) 開業に向けてのプロジェクト(県)</p> <p>○振興策を検討するプロジェクトなどは特になし（今後も予定なし）。</p> <p>○全線開業に向けた課題認識（行政に求められる支援）</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・南九州の広域連携</li><li>・地域づくり団体などの協働による手作りの観光地づくり</li><li>・川内市、出水市への定住支援</li><li>・県外への一体的な観光情報発信</li><li>・海外からの観光客の誘致</li></ul> <p>(2) 開業前後のイベント(県、他)</p> <p>①平成14年11月、県、県議会、沿線自治体、経済界関係者などで、「九州新幹線開業イベント実行委員会」を立ち上げた</p> <p>○開業日前後の開催内容</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・駅前広場・駅構内で郷土芸能の披露・観光物産展</li><li>・駅から繁華街までの通りでマーチング祭典</li><li>・港地区でラーメン屋台、焼酎祭り、文化イベント など</li></ul> <p>②九州新幹線開業記念観光キャンペーン実行委員会（熊本県、鹿児島県、ＪＲ、2県の市長会、2県の商工会議所連合会、旅行代理店等）</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・H14.12：開業プレキャンペーン（12～3月）</li><li>・H15. 3：実行委員会設立</li><li>・H15. 5：全国宣伝販売促進会議・現地視察/モニターツアー（約400名）</li><li>・H15.10：つばめリレーキャンペーン（10～3月）旅行雑誌への広告展開等<br/>福岡地下街での九州新幹線ブース展開等</li><li>・H16. 1：九州宣伝販売促進会議・現地視察/モニターツアー（約250名）</li><li>・H16. 3：月別重点広告（5連ポスターJR駅1500か所）、開業イベント</li><li>・H16. 4：開業記念キャンペーン（4～6月）旅行雑誌への広告展開等</li><li>・H16. 7：アフターキャンペーン/広報媒体での観光PR等</li><li>・H16.10：ＪＲ大阪駅でのPRイベント</li><li>・H17. 3：ＪＲ九州とのタイアップ事業<br/>→開業後も継続してPR活動をしている</li></ul> | <p>(3) ウォーターフロント商業施設開発（県、民間）</p> <p>○県の港湾用地を定期借地した、飲食店を中心とした二階建ての施設（ドルフィンポート）</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・地元百貨店が45％出資する民間企業が施設設立、運営</li><li>・県民のいこいの場としての位置づけ、収益よりも公益性を重視</li><li>・新幹線開業1年後にオープン。離島便のターミナルに隣接し、桜島が一望できる</li></ul> <p>(4) 中央市街地（天文館地区）の活性化事業（商工会議所）</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・新幹線開業を意識したアーケードの掛け替え、カラー舗装強化</li></ul> <p>(5) 中心部の回遊性向上</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・150円バスの運行（バス会社）</li><li>・鹿児島商工会議所が回遊性向上をテーマとして研究した</li></ul> <p>(6) 観光地における取組み（地域づくり）</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・新幹線以遠の特急停車駅で、駅と温泉と空港を結ぶバスを運行開始、歓迎イベントの開催や地元農産物の販売などを行った</li></ul> <p>(7) 新幹線開業後の影響調査（県、市）</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・九州新幹線・肥薩おれんじ鉄道開業影響調査（県）…データ分析、地元商店・県外旅行代理店等へのアンケート・ヒアリング調査</li><li>・九州新幹線及び駅ビル開業に伴う影響調査（市）：H17.7…アンケート調査実施中</li></ul> <p>2. 鹿児島市以外の停車駅への影響</p> <p>○定住促進（市）</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・川内市は定住促進として、新幹線定期代を月5,000円補助</li></ul> <p>○川内駅周辺地区整備事業を実施（区画整理事業、街路事業ほか）（～H19、総事業費101億円）</p> <p>3. まちづくり関連</p> <p>(1) 新幹線駅周辺の開発促進</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・鹿児島中央駅前広場（東口、西口）を整備、バス停の集約、電停の引き込み、地下通路の新設など、機能と景観の向上を図った</li><li>・川内駅周辺で区画整理事業に併せて、用途地域を見直し</li></ul> <p>(2) 中心市街地活性化対策</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・中心部（天文館地区）の商業地域の容積率を緩和（400％→500％）</li></ul> |

| 熊 本 県     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | 概                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 要                                                                                                                                                                                              |
| 1. 新幹線の概要 | ○平成16年3月部分開業（鹿児島―新八代間 [127 扣]）については、熊本県の南側 1/3 部分のみ<br>・博多―熊本間の所要時間（現行：特急で1時間20分⇒開業後：35分）<br>・全線開業は平成22年度内を予定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 【概況】<br>○熊本県は新幹線が開業したとは言っても鹿児島側の「新八代駅」までであり、本格的な開業に向けた取組みはこれからといった模様。                                                                                                                          |
| 2. 県等の取組み | 1. 開業に向けた取組み<br>(1) 開業に向けたプロジェクト(県)<br>○H14：新幹線くまもと創り協議会(県、学識経験者等)<br>・「開業効果活用方策案」の策定<br>○H15、16：新幹線くまもと創り推進協議会(県、学識経験者等)<br>・県民に対する情報発信など<br>：開業記念事業推進本部（県、関係団体）<br>：新駅振興会議、新駅周辺整備推進会議（県、市）<br>○H17以降：新幹線くまもと創りプロジェクト推進本部（県、関係団体）<br>[下位組織]<br>・地域推進本部 [県内11ブロック毎に設置（県、市町村、他）]<br>・庁内会議 [県としてのプロジェクトの策定、推進]<br><br>(2) 開業イベント（上記の開業記念事業推進本部：県、関係団体）<br>○イベント開催（開催4ヶ月前で38イベントを開催、54万人来場）<br>○個別訪問による地元企業等との意見交換、広報の依頼（ポスター等）<br>○広告宣伝活動（観光キャンペーンの推進など）<br><br>(3) 地域づくりの取組み（県） 新幹線を意識した新規拡充施策<br>○地域振興シナリオ推進事業（新幹線全線開業を意識したもの）<br>・和紙をテーマとした観光ルートの開発（鹿本地域）<br>・観光資源を結ぶ循環バスの運行、JRに自転車ごと乗り込ませる取組み（阿蘇地域）<br>・地域内の歴史・文化の掘り起こし、整理（八代地域）<br>・他地域の類似観光資源とのネットワーク化（上益城地域）<br>○地域づくり人材養成塾（地域の夢大賞つばめ部門：学生による新幹線、在来線に関連した新規企画立案）<br>○地域資源を利用して行う小規模ビジネスへの助成 | 2. 途中停車駅への影響<br>○新八代駅及び新水俣駅周辺において区画整理事業を計画中<br><br>3. まちづくり関連<br>○新駅の「新水俣駅」「新八代駅」はいずれも用途地域外の白地地域（農業振興地域）に立地しており、「新水俣駅」周辺では用途地域の拡大を検討している。<br>○新駅を予定している「新玉名駅（仮称）」周辺は農業振興地域であり、マスタープラン上の位置づけを検討 |

青 森 県

|           | 概                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 新幹線の概要 | <p>○平成 14 年 12 月東北新幹線 盛岡-八戸が開業</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・東京-八戸間が 4 0 分短縮(開業前：3 時間 3 3 分⇒開業後：2 時間 5 6 分)</li><li>・青森市までの延伸は平成 2 2 年度末予定で、最短で 3 時間程度で結ばれる予定(現在の八戸-青森間は、特急で約 1 時間)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <div><p>参考) 青森県の主要都市の人口等</p><ul style="list-style-type: none"><li>・人口：青森市約 3 0 万人、八戸市約 2 4 万人、弘前市約 1 8 万人</li><li>・青森県内には空港が 2 つ(青森空港、三沢空港) あり、三沢空港が八戸寄り</li></ul></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2. 県等の取組み | <p>1. 開業に向けた取組み</p> <p>(1)開業、開業後のプロジェクト(県)</p> <p>①新幹線青森県開業効果活用協議会を平成 1 3 年 5 月に設置</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○八戸駅開業(短期)、新青森駅開業(中期)、函館までの延伸(長期)に向けたプロジェクトについて検討</li><li>○県内外の有識者により、5 つの専門部会を設置<ul style="list-style-type: none"><li>・文化観光振興部会(今後の取組み：大型キャンペーン、観光資源の発掘など)</li><li>・交通アクセス部会(新幹線駅へ県内 1 時間アクセスネットワークの形成など)</li><li>・商工業振興部会(県内産品の販路開拓、企業誘致など)</li><li>・農林水産業振興部会(農山漁村景観の活用など)</li><li>・県民幸せ部会(県民生活を彩る取組みの実践など)</li></ul></li><li>②県内の景気への影響についてのアンケート調査(継続調査)<ul style="list-style-type: none"><li>○県内 4 地区にわけ、各地域で 3 0 業種、1 0 0 名のアンケート調査</li></ul></li><li>③八戸駅開業旅客動向調査<ul style="list-style-type: none"><li>○アンケート調査：旅行者を対象に、目的、移動手段など</li><li>○ヒアリング調査：事業者を対象に、経済効果など</li><li>○今後の取り組みについて(調査を踏まえた今後の課題等)<ul style="list-style-type: none"><li>・バスの利便性等の八戸駅を拠点とした二次交通の一層の充実</li><li>・観光客向けの適切な情報発信</li><li>・八戸駅からの交通情報の提供充実(アンケートで「県内各地、観光地、駅への道案内の充実」のニーズが高い)</li><li>・市町村の枠を超えた広域での旅行エージェントなどへの売り込み</li><li>・観光関連事業者連携の仕組みづくり</li><li>・八戸市中心部への誘導のための魅力づくり</li><li>・北関東、東北各地との相互交流の取組み</li><li>・青森県にとどまらない広域的な周遊観光への対応</li><li>・新青森駅、七戸駅の整備(市中心部へのワンコインバスなど)</li></ul></li></ul></li></ul> <p>(2)開業に向けてのプロジェクト(市等)</p> <p>①八戸市、八戸商工会議所</p> <p>○開業前に市、商工会議所が中心になり「新幹線八戸開業事業実行委員会」を設置し、各種誘客活動を実施。開業後も名称を変更し継続</p> | <p>○青森県商店街等活性化事業(はやて開業記念通年イベントの実施)<br/>～青森県商店街等活性化事業企画推進委員会、八戸商工会議所</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ストリートカーニバル、レシート抽選会、ハロウィンナイトツアーなど</li></ul> <p>②青森市</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○青森商工会議所を中心に、関係事業者や行政からなる「新青森駅開業対策推進会議」が現在、設置されている</li></ul> <p>③その他誘客施策(食をテーマにした展開など)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・八戸ラーメンの開発(1 年で 100 万食突破)</li><li>・“食”をテーマとした旅行企画の売り込み</li><li>・鮮魚小売市場を拡充、八戸駅から 1 0 0 円バスを運行</li><li>・サクランボ狩りの時期にあわせ、駅から無料バスを運行</li><li>・中心街の空き地を利用した郷土食の屋台村に年間 3 2 万人来店</li><li>・観光端境期(8 月下旬～9 月上旬)での“食”イベントの開催</li><li>・市内洋館とフランス料理をテーマにした旅行企画を売り込み</li><li>・十和田湖への定期観光バスを民間バス 3 社が共同運行</li></ul> <p>(3)観光等、交流施設開発</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・八戸市<br/>開業数年前に、物産販売、ホール、宿泊施設、地域産業展示コーナーからなる地域産業振興センターを設立している</li><li>・青森市内<br/>「ねぶた」を核とした文化観光交流施設「仮称 ふるさとミュージアム」を H 1 8 年度から整備予定(市事業)。</li></ul> <p>(4)企業誘致施策</p> <p>○開業時に企業立地関連のパンフレットの見直しを行い、雑誌等への広告掲載、東京の企業への DM 発送などを実施した</p> <p>2. まちづくり関連</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・新幹線新駅周辺の面整備等について円滑な事業推進のため、市町への指導・助言や国への要望等で支援をしている。</li></ul> |

長野県

|           | 概                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 新幹線の概要 | <p>○平成9年10月 北陸新幹線 高崎～長野間が開業〔約117 扣〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・東京-長野間が約1時間半短縮(開業前：2時間56分⇒開業後：1時間23分)</li><li>・長野オリンピックは平成10年2月開催</li><li>・平成10年5月は7年に一度の善光寺の御開帳</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <div><p>参考)長野県の人口等</p><ul style="list-style-type: none"><li>・人口：県220万人、長野市38万人、松本市22万人</li><li>・信州まつもと空港は東京便がなく、大阪、札幌、福岡便（H17.7現在）</li><li>・高崎-長野間は、安中榛名、軽井沢、佐久平、上田の4駅</li></ul></div>                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2. 県等の取組み | <p>1. 開業に向けた取組み</p> <p>(1)開業前、開業後のプロジェクト(県)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・長野オリンピックまでに新幹線開業等のインフラ整備を終わらせることを第一に考えていたこともあり、県として振興策の検討プロジェクトや開業前後での経済波及等の調査は特にしていない。</li></ul> <p>(2)民間の取り組み</p> <p>○バス路線の新規開拓</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・路線バス…7</li><li>・定期観光バス路線…5（4つは長野駅発）</li></ul> <p>2. まちづくり関連</p> <p>○各新幹線駅の周辺整備について</p> <p>(長野駅)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・駅西口を中心とした駅周辺の土地区画整理事業、中心市街地の街路整備、電線類地中化、駐車場案内システム整備を実施した</li><li>・駅東口においても区画整理事業により交通広場を整備し、また駅地下駐車場を整備した。なお、区画整理事業は現在も継続整備中である</li></ul> <p>(上田駅)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・駅前で市街地再開発事業による再開発ビル、駅前交通広場を整備した</li><li>・駅前と中心市街地とを結ぶ幹線街路網を周辺街路事業と一体的に整備した</li></ul> <p>(佐久平駅)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・農用地の中にできた新駅であり、新幹線開業に合わせ、駅前の区画整理事業により、駅前広場や街路整備を行い、駐車場整備もなされた</li><li>・駅前区画整理区域の隣接地においても新たな区画整理を立ち上げ、宅地の供給を促進している。</li><li>・既存商店街への回遊性促進のため、新幹線駅と結ぶ街路を整備した</li></ul> | <p>(軽井沢駅)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・駅北側は鉄道事業者の用地範囲内で交通広場を整備した</li><li>・駅南側も必要最小限の範囲で交通広場を整備した</li><li>・駅南北自由通路、都市型施設さわやかハット、駐車場を整備した</li><li>・新幹線開業により首都圏の通勤圏内入ったため、住居系の需要が高くマンション等建設が進んでいる。これまでも保養地「軽井沢」として、町独自の開発規制要綱で建築制限を行ってきたが、今後さらに規制を強化する方向で検討中である</li><li>・現在では駅南側のショッピングモール街から既成市街地に人が流れ、駅の北南が一体となって共存している</li></ul> <p>(飯山駅〔長野駅北側で新駅として整備される予定駅〕)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・新駅予定箇所周辺の用途地域見直しを検討中</li></ul> |