

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年03月06日

計画の名称	拠点施設へのアクセス強化を図り、物流の効率化により地域の産業振興を支援する道路整備												
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	石川県,小松市,白山市,志賀町												
計画の目標	高速IC・鉄道駅・港湾そして工業団地などの物流拠点間を結ぶ道路整備を行い、当該地域における混雑の緩和と利便性の向上につなげ、地域の産業振興や交流人口拡大等の形成に資する成長基盤の強化を図ることにより、持続可能で活力ある地域作りを支援する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	12,699	A	12,699	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	インターチェンジ、鉄道駅、港湾から工業団地等へのアクセスを向上させる道路整備を行い、産業の競争力や成長力を高める。 拠点施設までの移動時間の短縮(分) (拠点施設までの移動時間の短縮) = (整備延長 / 現況速度) - (整備延長 / 整備後の速度)	H28当初		H32末
		0分	分	10分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
・(石川中央都市圏ビジョン)に基づき実施される要素事業: 3A-1,3A-9,3A-10,3A-11														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国)304号 不動寺 バイパス	バイパス L=0.7km	金沢市						140	-	
	A01-002	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	(一)串加賀線 大聖寺 道路	バイパス L=1.2km	加賀市							3,500	-
	A01-003	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	(主)金沢美川小松線 福島町～橘新町	バイパス L=2.6km	能美市、川北町							4,300	-
		H29にP1へ移行、R2より再びP1から移行																	
	A01-004	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	(主)金沢美川小松線 徳光～小川	現道拡幅 L=2.26km	白山市							430	-
	A01-005	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	(一)百海七尾線 藤野 ～矢田	バイパス L=1.1km	七尾市							2,000	-
		P1へ移行																	
	A01-006	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	(一)清水小坂線 小二 又～牧	現道拡幅 L=0.7km	金沢市							405	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	小松市	直接	小松市	市町村道	改築	(市)正蓮寺産業団地線	バイパス L=0.83km	小松市						516	-	
	A01-008	街路	一般	石川県	直接	石川県	S街路	改築	(都)金沢駅港線	現道拡幅 L=0.3km	金沢市						210	-	
		p1から移行																	
	A01-009	街路	一般	石川県	間接	土地区画整理組合	区画	改築	白山市横江町地区	区画整理 A=48.4ha	白山市						949	-	-
	A01-010	道路	一般	小松市	直接	小松市	市町村道	改築	(市)安宅新町1号線ほか1路線	道路改築 L=1.00km	小松市						165	-	
	A01-011	道路	一般	白山市	直接	白山市	市町村道	改築	(市)松任あさひ線ほか1路線	道路改良 L=0.45km	白山市						29	-	
	A01-012	道路	一般	志賀町	直接	志賀町	市町村道	改築	(町)若葉台幹線	道路改築 L=0.366km	志賀町						35	-	
	A01-013	道路	一般	白山市	直接	白山市	市町村道	改築	(市)I3号線ほか1路線	現道拡幅 L=0.20km	白山市						20	-	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
石川県公共事業評価監視委員会にて実施	令和4年3月
	公表の方法
	石川県ホームページにて公開
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	A01-001（国）304号 不動寺バイパス開通により、拠点施設の金沢森本IC工業団地へのアクセス時間が3分短縮 A01-004（主）金沢美川小松線 徳光～小川の拡幅整備により、拠点施設の松本工業団地へのアクセス時間が4分短縮 A01-006（一）清水小坂線 小二又～牧の拡幅整備により、拠点施設の戸室リサイクルセンターへのアクセス時間が2分短縮
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	（国）304号 不動寺バイパスの道路整備によって、金沢森本IC工業団地へのアクセス性が向上し、企業進出が図られ、地域産業の活性化に寄与した。
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> ・計画期間内に未完成の改築事業は以下の通り。 A01-002, A01-003, A01-010, A01-011 ・基幹事業においては、計画期間内に未完成の事業が複数あったことから、引き続き社会資本整備総合交付金を活用し、計画的に事業を遂行し、未完成区間の道路整備を進め、地域の産業振興を支援したい。 	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終 目標値	10分	物流・交流拠点間の移動時間の短縮 道路整備を着実に進めた結果、当初想定以上の進捗を図ることができたため。
	最終 実績値	13分	