

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和08年09月18日

計画の名称	北陸新幹線で繋がった北陸3県の魅力を届ける広域的地域活性化計画													
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	石川県													
計画の目標	富山県、石川県及び福井県嶺北地域においては、令和6年3月に北陸新幹線 金沢～敦賀間が新たに開業したことにより、北陸3県が1時間圏内で繋がったことや、今後は、敦賀～大阪間への延伸により首都圏並びに関西圏への交通体系が大きく進展することが期待される。今回の開業を契機に、新幹線駅からの観光地等への二次交通の充実や観光型Maasの導入のほか、北陸3県で連携した並行在来線周遊促進キャンペーンの実施など観光集客・誘客へ向けた各種取組が進められている。また、新幹線駅周辺や観光施設等の整備も同時に進められており、これらの取組みにあわせて必要な基盤整備事業の実施による走行環境の向上やアクセス性の向上を図ることとさらなる誘客拡大・促進を図り、観光振興による地域の活性化を促進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		12,475	A	12,475	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5		R11
1	【富山県・石川県・福井県 共通目標】石川県と福井県（嶺北北部地域）と富山県の拠点施設を有する地域の観光入込客数68,164千人（R5）から76,233千人（R11）に増加（8,069千人（12%）の増加）			
	【富山県・石川県・福井県 共通目標】観光客入込客数 （観光客入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－R5の年間観光入込客数）／（R5の年間観光入込客数）	68164千人	千人	76233千人
2	【石川県 単独目標】石川県の観光拠点を有する地域の観光入込客数21,538千人（R5）から、26,945千人（R11）に増加（5,407千人（25%）の増加			
	【石川県 単独計画目標】観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－R5の年間観光入込客数）／（R5の年間観光入込客数）	21538千人	千人	26945千人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
○全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。○観光入込客数の当初現況値は新型コロナウイルス流行前の値とする○その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	（国） 3 6 4 号 加賀市栢 野～河南	現道拡幅 L=1.4km	加賀市	■	■	■	■	■	700		－
	A11-002	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	（主）橋立港線 加賀市 大聖寺畑町	交差点改良 L=0.1km	加賀市		■	■	■	■	500		－
	A11-003	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	（主）小松山中線 小松市 那谷町～加賀市栄谷町	現道拡幅 L=0.6km	加賀市、小松市		■	■	■	■	500		－
	A11-004	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	（主）小松山中線 小松 市城南町～村松町	現道拡幅 L=3.3km	小松市	■	■	■	■	■	3,800	1.5	－
	A11-005	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	（国） 4 1 6 号 小松市 尾小屋町～新保町	現道拡幅 L=4.3km	小松市	■	■	■	■	■	700		－
	A11-006	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	（主）金沢小松線 白山 市安養寺～能美市徳山	現道拡幅 L=8.6km	小松市		■	■	■	■	990		－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域活性化事業	A11-007	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	（一）鶴来水島美川線ほ か 川北縦貫道路	現道拡幅 L=5.0km	川北町	■	■	■	■	■	400		－	
	A11-008	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	（一）内尾口直海線 白 山市河内町吹上	現道拡幅 L=0.2km	白山市	■						100		－
	A11-009	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	（主）白山公園線 白山 市白峰	現道拡幅 L=1.1km	白山市	■	■	■	■	■		500		－
	A11-010	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	（国）３６０号 小松市 原町～白山市尾添	現道拡幅 バイパス整備 L=8 .9km	小松市 白山市	■	■	■	■	■		900	1.3	－
	A11-011	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	改築	（主）金沢美川小松線 白山市浜相川～村井新	現道拡幅 L=1.7km	白山市		■	■	■	■		900		－
	A11-012	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国）３０４号 修繕（ 道路情報板 金沢市）	道路情報板修繕 N=1基	金沢市		■	■	■	■		30		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-013	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国） 1 5 7 号 修繕（ 道路情報板 白山市）	道路情報板修繕 N=4基	白山市	■	■	■	■	■	120		－
	A11-014	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国） 3 6 0 号 修繕（ 道路情報板 白山市～小 松市）	道路情報板修繕 N=2基	白山市～小松市	■	■	■	■	■	60		－
	A11-015	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国） 3 6 4 号 修繕（ 道路情報板 加賀市）	道路情報板修繕 N=2基	加賀市		■	■	■	■	60		－
	A11-016	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）金沢田鶴浜線ほか 修繕（標識 金沢市）	標識修繕 N=5基	金沢市		■	■	■	■	10		－
A11-017	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国） 3 5 9 号ほか 修 繕（標識 金沢市）	標識修繕 N=5基	金沢市		■	■	■	■	10		－	
A11-018	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）金沢港線 修繕（ 標識 金沢市）	標識修繕 N=5基	金沢市		■	■	■	■	10		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-019	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（一）金沢小松自転車道 線 修繕（標識 金沢市 ～小松市）	標識修繕 N=5基	金沢市～小松市		■	■	■	■	10	—	
	A11-020	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）金沢美川小松線ほ か 修繕（標識 金沢市 ～小松市）	標識修繕 N=7基	金沢市～小松市		■	■	■	■	15	—	
	A11-021	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国）１５７号ほか 修 繕（標識 金沢市～白山 市）	標識修繕 N=7基	金沢市～白山市		■	■	■	■	15	—	
	A11-022	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（一）手取川自転車道線 修繕（標識 白山市）	標識修繕 N=7基	白山市		■	■	■	■	15	—	
	A11-023	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国）３６０号 修繕（ 標識 白山市～小松市）	標識修繕 N=7基	白山市～小松市		■	■	■	■	15	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-024	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）小松山中線ほか 修繕（標識 小松市～加 賀市）	標識修繕 N=7基	小松市～加賀市		■	■	■	■	15	—	
	A11-025	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国）３０５号ほか 修 繕（標識 小松市～加賀 市）	標識修繕 N=5基	小松市～加賀市		■	■	■	■	10	—	
	A11-026	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）金沢田鶴浜線ほか 修繕（防護柵 金沢市 ）	防護柵修繕 L=2.5km	金沢市		■	■	■	■	25	—	
	A11-027	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国）３５９号ほか 修 繕（防護柵 金沢市）	防護柵修繕 L=3.0km	金沢市		■	■	■	■	30	—	
	A11-028	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）金沢港線 修繕（ 防護柵 金沢市）	防護柵修繕 L=2.5km	金沢市		■	■	■	■	25	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-029	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（一）金沢小松自転車道 線 修繕（防護柵 金沢 市～小松市）	防護柵修繕 L=5.0km	金沢市～小松市	■	■	■	■	■	50	—	
	A11-030	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）金沢美川小松線ほ か 修繕（防護柵 金沢 市～小松市）	防護柵修繕 L=4.5km	金沢市～小松市	■	■	■	■	■	45	—	
	A11-031	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国）１５７号ほか 修 繕（防護柵 金沢市～小 松市）	防護柵修繕 L=4.5km	金沢市～小松市	■	■	■	■	■	45	—	
	A11-032	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（一）手取川自転車道線 修繕（防護柵 白山市 ）	防護柵修繕 L=5.0km	白山市	■	■	■	■	■	50	—	
	A11-033	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国）３６０号 修繕（ 防護柵 白山市～小松市 ）	防護柵修繕 L=4.5km	白山市～小松市	■	■	■	■	■	45	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-034	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）小松山中線ほか 修繕（防護柵 小松市～ 加賀市）	防護柵修繕 L=4.5km	小松市～加賀市	■	■	■	■	■	45		－
	A11-035	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国）３０５号ほか 修 繕（防護柵 小松市～加 賀市）	防護柵修繕 L=3.0km	小松市～加賀市	■	■	■	■	■	30		－
	A11-036	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）金沢田鶴浜線ほか 修繕（路面標示 金沢 市）	路面標示修繕 N=80箇所	金沢市		■	■	■	■	20		－
	A11-037	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（一）金沢小松自転車道 線 修繕（路面標示 金 沢市～小松市）	路面標示修繕 N=120箇所	金沢市～小松市		■	■	■	■	30		－
	A11-038	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（一）手取川自転車道線 修繕（路面標示 白山 市）	路面標示修繕 N=80箇所	白山市		■	■	■	■	20		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-039	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国）３６０号 修繕（ 路面標示 白山市～小松市）	路面標示修繕 N=120箇所	白山市～小松市	■	■	■	■	■	30	—	
	A11-040	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）小松山中線ほか 修繕（路面標示 小松市 ～加賀市）	路面標示修繕 N=120箇所	小松市～加賀市		■	■	■	■	30	—	
	A11-041	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国）３０５号ほか 修 繕（路面標示 小松市～ 加賀市）	路面標示修繕 N=80箇所	小松市～加賀市		■	■	■	■	20	—	
	A11-042	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）金沢港線 修繕（ 舗装 金沢市）	舗装修繕 L=1.5km	金沢市	■	■	■	■	■	300	—	
	A11-043	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（一）金沢小松自転車道 線 修繕（舗装 金沢市 ～小松市）	舗装修繕 L=0.8km	金沢市～小松市	■	■	■	■	■	75	—	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域活性化事業	A11-044	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（主）金沢美川小松線ほ か 修繕（舗装 白山市 ～小松市）	舗装修繕 L=4.0km	金沢市～小松市	■	■	■	■	■	800		－	
	A11-045	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	（国）１５７号ほか 修 繕（舗装 白山市）	舗装修繕 L=3.0km	白山市	■	■	■	■	■	300		－	
	A11-046	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府 県道	修繕	（一）手取川自転車道線 修繕（舗装 白山市）	舗装修繕 L=0.8km	白山市	■	■	■	■	■	75		－	
												小計						12,475		
											合計						12,475			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	231				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	231				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	149				
翌年度繰越額 (f)	82				
うち未契約繰越額(g)	37				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	16.01				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係者との協議に不足の日数を要したため				

事前評価チェックシート

計画の名称： 北陸新幹線で繋がった北陸3県の魅力を届ける広域的地域活性化計画

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性	
②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。	○
I. 目標の妥当性	
②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	○
III. 計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○