

① 交通環境改善のための公共交通体系の強化

サービス水準向上による利用促進

- 重要バス路線の高速性・定時性を高めることにより、サービス水準の向上を目指します。



バスレーンの整備

地域のニーズに対応した交通機能の整備

- コミュニティバスなど地域の生活を支える多様な交通手段の確保に努めます。



コミュニティバス

パーク&ライド機能の強化

- パーク&ライド駐車場を拡充し、「自動車+公共交通」による乗り換え移動の普及・活用を図ります。
- 駅やバス停付近の駐輪場を整備し、自転車を活用した公共交通の利用促進を図ります。



公共交通重要路線

●●●●● バス(拡充提案を含む)

■■■■■ 鉄道

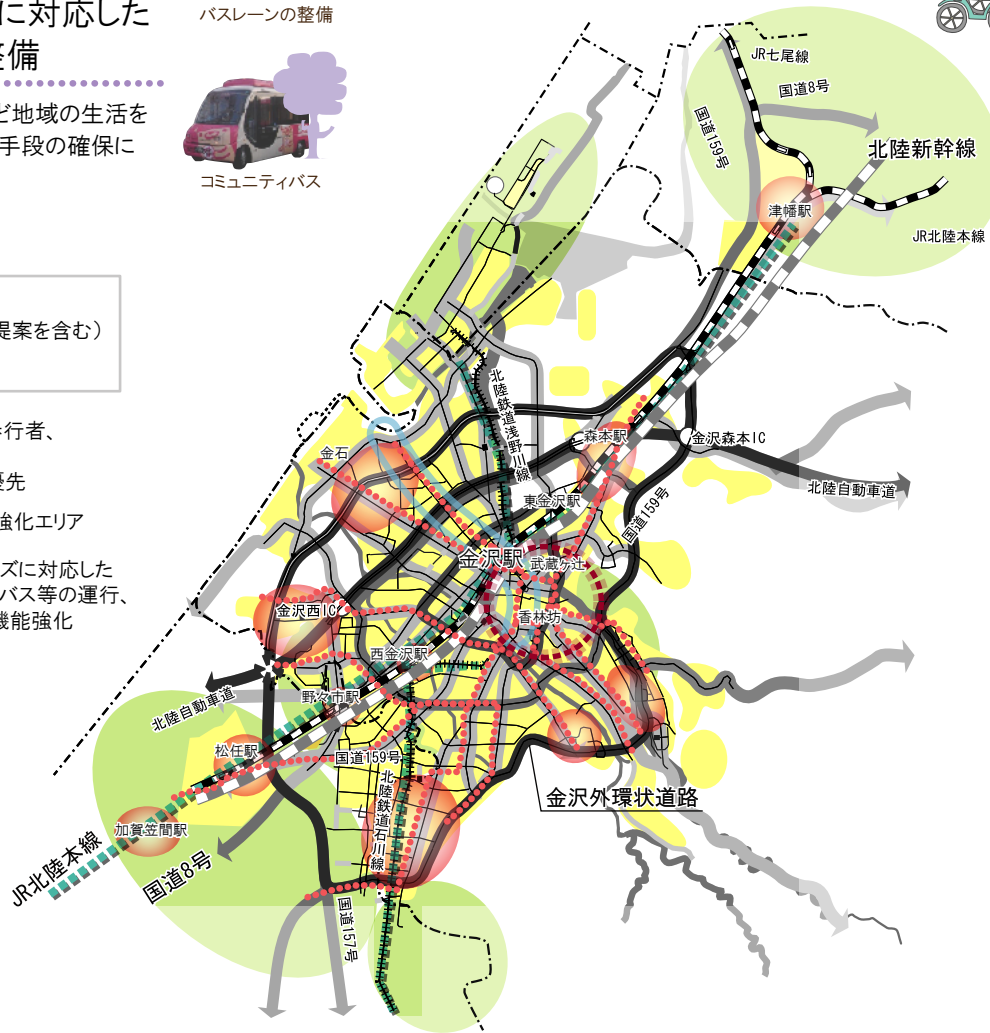
○ 中心部の歩行者、自転車、公共交通優先

● P&R機能強化エリア

● 地域のニーズに対応したコミュニティバス等の運行、フィーダー機能強化

○ 都心軸

● 市街地



② 中心部における交通環境の改善

安全で快適な歩行空間の創出

- 既存道路の空間再編により、安全で快適な歩行空間を創出します。
- 歴史性に配慮した歩行者空間の改善により、まちなかの回遊性を高めます。



公共交通の更なる利便性向上

- 公共交通を優先するバスレーンの拡充を検討します。

走行環境の改善による自転車利用の促進

- 様々な工夫により、自転車走行空間の改善を図ります。
- 駐輪場の拡充や放置自転車対策などにより利用環境の改善を図ります。
- 自転車の多様な活用策を検討します。

③ 高齢者等における安全・快適な交通手段の確保

自動車に頼らない交通手段の確保

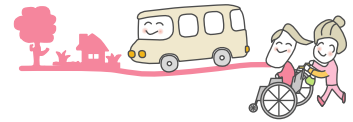
- 病院施設、商業施設などへの高齢者等の交通需要に応じた交通手段の確保に努めます。



高齢者にも使いやすいバス

高齢者ドライバーの事故抑制

- 自動車移動からの転換促進策を検討します。(公共交通機関の割引バスなどソフト対策)



歩行に対する安全対策

- 安心して移動できるように道路、公共施設等のバリアフリー化を目指します。



バリアフリー化された歩道のイメージ

④ 新幹線開業に対応した交通機能の整備・充実

金沢駅を起点とした二次交通の強化

- 増加する来訪者が円滑に目的地に移動できる公共交通の充実を目指します。
- 金沢駅と中心部を結ぶ分かりやすく・使いやすい公共交通の実現を図ります。

金沢駅の交通結節点としての機能強化

- 鉄道、路線バス、タクシー等に、観光バスを加えた結節機能の強化を目指し、駅西広場を再整備します。
- 乗り継ぎ誘導や総合案内などの充実により、駅全体の使いやすさの向上を目指します。



金沢駅西広場の将来イメージ



⑤ ニーズに対応した効率的な道路整備

効率的な道路整備による交通の円滑化

- 環状道路など都市の骨格を形成する幹線道路の計画的な整備を推進します。
- 効率的な道路改良により、渋滞の緩和を図ります。



市街地の渋滞緩和

将来交通需要に応じた都市計画道路の見直し

- 歩けるまちづくり、街並み景観の向上のために道路空間の再編を視野に入れた多様な使い方を推進していきます。
- 長期的に未着手となっている道路計画の見直しを行っていきます。



歩行者空間の創出