

いしかわ道の通信簿（ドライバー調査）

## いただいたご意見への県の対応方針

（いただいた改善を求める主なご意見への対応を掲載）

### (1) 目的地への到達性

| いただいたご意見   | 対応方針  |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・混雑・渋滞した。</li> </ul>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・金沢市内では、金沢外環状道路 海側幹線の整備を推進しており、山側幹線を繋げることにより環状道路を形成し、国道8号や周辺道路における慢性的な交通渋滞の緩和を目指します。</li> <li>・この他、公共交通の利便性向上を図り、マイカーからバス等への交通転換を促すなど、市中心部の渋滞緩和に努めます。</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路を4車線化してほしい。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・県では、走行性向上に向けて、幹線道路の4車線化を進めております。具体的には、平成27年度より、のと里山海道の柳田1C～上棚矢駄1C間の4車線化を進めております。</li> <li>・この他、国においても、国道8号の小松バイパス、加賀拡幅、国道159号の金沢東部環状道路（山側環状）で4車線化事業を進められております。</li> <li>・今後も、より一層の走行性の向上を目指して取り組んでまいります。</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・右折車が車線を塞ぐ。</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・県内の一部の交差点では、朝の通勤や夕方の帰宅の時間帯に、右折車が右折レーンに収まらず、直進車線を塞ぎ、交通混雑が起きることがあります。</li> <li>・そこで県では、植樹帯や中央分離帯を利用して用地買収を行わずに、右折レーンを新設または延伸する工事を行っております。具体的には、野々市市新庄2丁目交差点において、今年度、右折レーンの延伸等を実施したほか、金沢市増泉交差点においても、平成30年度に取り組むこととしております。</li> <li>・今後も、より一層の混雑解消を目指して取り組んでまいります。</li> </ul> |

### (2) 走りやすさ・安全性

| いただいたご意見   | 対応方針  |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路幅が狭い。</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・県では、バイパス整備の他に、急カーブを解消する局所的な道路改良や路肩拡幅など、ピンポイントで即効性のある道路改良工事を行い、すれ違い困難の解消に取り組んでいます。具体的には、主要地方道大谷狼煙飯田線の珠洲市三崎町高波地内や、一般県道柳田里線の輪島市里町地内において工事を進めました。</li> <li>・今後も安全・安心の確保と走行性の向上に向け取り組んでまいります。</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・カーブがきつい。</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・県では、カーブを緩くして安全な交通を確保するための道路事業を進めております。具体的には、国道249号の輪島市門前町黒島や七尾市中島町外～田岸において、道路改良工事を推進しております。</li> <li>・今後も安全・安心な交通の確保と走行性の向上に向け取り組んでまいります。</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・路面状況が悪く走りにくい。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道249号の穴水町中居地内など県内全域において、各道路管理者は舗装の補修等を随時実施しており、今後も安全・安心の確保に向けて適切な道路の維持管理に努めてまいります。</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転マナーが悪い。</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通マナーアップ運動などの啓発活動を継続的に実施し、道路利用者のマナー向上に取り組んでまいります。</li> </ul>  |

### (3) 標識等の分かりやすさ

| いただいたご意見   | 対応方針   |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点の進行方向が分かりにくい。</li> </ul>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・県では、平成29年度より、「優しい美知（みち）整備」事業を実施しており、安全で分かりやすい道路標識・道路標示の整備に努めています。具体的には、金沢市広坂地内の広坂交差点などで、進行方向を示す路面標示を増設しました。</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・目的地への案内標識がない、少ない、途切れる、連続性がない。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成29年度は、観光施設への案内標識について、現地確認を行い、標識の新設箇所や表示の修正について取り組んでおり、引き続き、安全で分かりやすい案内標識の整備に努めてまいります。</li> </ul>                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・標識がない、少ない。</li> </ul>                    |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・標識が分かりにくい。</li> </ul>                    |  |

### (4) 休憩施設の利用しやすさ

| いただいたご意見  | 対応方針   |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・施設規模が小さい、店が少ない。</li> <li>・駐車場が足りない。</li> <li>・トイレが汚い、古い。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・いただいたご意見は施設管理者等へ情報共有し、今後の利用状況を見ながら、必要に応じて対応を検討してまいります。</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・道の駅等休憩施設の数が少ない。</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成29年度7月には、羽咋市の千里浜1C付近に道の駅「のと千里浜」、平成30年4月には、白山市の国道8号沿線に道の駅「めぐみ白山」がオープンし、休憩施設の充実が図られました。</li> <li>・その他、県内各地にある魅力的ないしかわの風景が広がる沿道に休憩スペースを確保する寄り道パーキングがありますので、是非ご利用ください。</li> <li>・今後も、関係機関と連携し、美しい景観や特産品等を楽しむことができる休憩施設の整備に努めてまいります。</li> </ul> |

### (5) 景観

| いただいたご意見  | 対応方針  |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・景観が単調、代わり映えない。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・のと里山海道では、四季折々の里山の景観を楽しんでいただけるよう並木整備を進めております。</li> <li>・また、金沢市東山や寺町地区、白山市鶴来地区等において、無電柱化を核とした道路修景整備等を行い、美しい街並み景観の形成と一体となった道路整備に努めてまいります。</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・車窓からの景観が良くない。</li> </ul>  |   |