

いしかわ道の通信簿（ドライバー調査）

## いただいたご意見への県の対応方針

（10件以上いただいた改善を求めるとご意見への対応と、意見数は10件未満だが具体的に対応したもの等を掲載）

### (1) 目的地への到達性

いただいたご意見	対応方針
<ul style="list-style-type: none"> <li>・混雑・渋滞した。</li> </ul>	（金沢市内の渋滞について） <ul style="list-style-type: none"> <li>・金沢市内では、金沢外環状道路の整備を進めるとともに、公共交通の利便性向上によりマイカーからバス等への交通転換に努めてまいります。</li> <li>・また、円滑な交通を確保するため、交差点改良等も行っており、例えば、50m道路の環状鞍月交差点については、平成27年度より改良事業に着手しているほか、山側環状の田上町交差点では、平成28年9月に右折車線を延伸し、渋滞緩和を図っております。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路を4車線化してほしい。</li> <li>・2車線区間が走りにくい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県では、走行性向上に向けて、幹線道路の4車線化を進めております。具体的には、平成27年度より、のと里山海道の柳田IC～上棚矢駄IC間の4車線化を進めております。</li> <li>・また、国においては、国道8号の小松バイパスや加賀拡幅等の4車線化事業も進められております。</li> <li>・今後も、より一層の走行性の向上を目指して取り組んでまいります。</li> </ul>

### (2) 走りやすさ・安全性

いただいたご意見	対応方針
<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路幅が狭い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県では、適切な幅員を確保するための道路事業を進めております。例えば、加賀市塔尾町では、主要地方道山中伊切線のバイパス事業を実施しているほか、輪島市街地では、国道249号の道路拡幅とあわせた無電柱化事業を進めております。</li> <li>・今後も安全・安心の確保と走行性の向上に向け取り組んでまいります。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・カーブがきつい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県では、適切な道路線形を確保するための道路事業を進めております。例えば、珠洲道路の能登町上町～合鹿地内の急勾配でかつカーブが連続していた区間で整備を進めていた道路改良事業を平成28年11月に完成・供用させております。</li> <li>・また、幹線道路から県内各地のさまざまな名所へと繋がる道路についても、平成29年度より「いしかわの優しい美知整備」として、急カーブを解消する局所的な道路改良や路肩の拡幅等、走行性や安全性の向上に繋がるきめ細かな道路整備を進めることとしています。</li> <li>・今後も安全・安心な交通の確保と走行性の向上に向け取り組んでまいります。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・路面状況が悪く走りにくい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県では、国道305号小松市矢田野町地内や国道249号穴水町比良地内等県内全域で舗装の補修等を実施しており、今後とも安全・安心の確保に向けて適切な道路の維持管理に努めてまいります。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転マナーが悪い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マナーアップ運動を継続実施し、道路利用者のマナー向上に取り組んでまいります。</li> </ul>

### (3) 標識等の分かりやすさ

いただいたご意見	対応方針
<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点の進行方向が分かりにくい。</li> <li>・標識が小さくて見にくい</li> <li>・目的地への案内標識がない、少ない、途切れる、連続性がない。</li> <li>・標識がない、少ない。</li> <li>・標識が分かりにくい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・不備の内容等が特定できる箇所については、現地確認の上、必要に応じて対応してまいります。</li> <li>・また、幹線道路から県内各地のさまざまな名所へと繋がる道路について、平成29年度より「いしかわの優しい美知整備」として、標識や路面標示の追加等、目的地まで分かりやすく誘導するためのきめ細かな道路整備を進めることとしています。</li> <li>・今後も、安全で分かりやすい道路標識・道路標示の整備に努めてまいります。</li> </ul>

### (4) 休憩施設の利用しやすさ

いただいたご意見	対応方針
<ul style="list-style-type: none"> <li>・施設規模が小さい、店が少ない。</li> <li>・駐車場が足りない。</li> <li>・トイレが汚い、古い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・いただいたご意見は施設管理者等へ伝えるとともに、今後の利用状況を見ながら、必要に応じて対応を検討してまいります。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・道の駅等休憩施設の数が少ない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本県には、計24箇所の道の駅が設置されており、現在、羽咋市では、新たに、千里浜インターチェンジ付近に「道の駅のと千里浜」を整備中で、平成29年7月にオープン予定です。これに加えて、白山市でも国道8号沿線に新たな道の駅を整備しており、来年春のオープンを目指しています。</li> <li>・その他、県では、魅力ある風景が広がる沿道に休憩スペースを確保する寄り道パーキングの整備を進めておりますので、是非ご利用ください。</li> <li>・今後も関係機関と連携し、美しい景観や特産品等を楽しむことができる休憩施設の整備に努めてまいります。</li> </ul>

### (5) 景観

いただいたご意見	対応方針
（10件以上の改善を求めるとご意見なし）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・のと里山海道では、四季折々の里山の景観を楽しんでいただけるよう並木整備を進めております。</li> <li>・また、金沢市東山地区や寺町地区、白山市鶴来地区等で美しい街並み景観と一体となった道路整備に努めてまいります。</li> </ul>