

(様式第7)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 27 年 3 月 20 日

計画の名称	5 幹線道路へのアクセス強化を図り、モノ造りの輸送基盤を強化することで、産業や新たな企業立地を支援する道路整備		
計画の期間	平成25年度 ～ 平成27年度 (3年間)	交付団体	石川県、加賀市、能美市、穴水町
計画の目標			

工業用地と物流拠点（金沢港、七尾港、小松空港、能登空港）を結ぶ道路の整備を行い、製品の輸送には欠かせない物流の基盤強化を図り、I Cアクセス向上による時間短縮や、渋滞の緩和による輸送時間の定時性の向上で、モノ造りの輸送基盤を強化し、県内の工業団地の魅力アップにより、新たな企業立地や太平洋側からの企業移転を促進を目指す。

計画の成果目標（アウトカム指標）

工業団地等の生産拠点と高速道路インターチェンジ、港湾、空港等の物流結節点を連絡する幹線道路網の整備を進めることにより、アクセス性の向上、物流の効率化を図る。

アウトカム指標の定義及び算定式		アウトカム指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H25当初)	(H26末)	(H27末)
高速ネットワーク確保率 (高速ネットワーク確保率) = 評価時点の整備済路線延長 / 「ダブルラダー結いの道」整備構想指定路線延長		約81%	約83%	約84%
全体事業費	合計 (A+B+C)	28,146 百万円	A	28,011 百万円
			B	0 百万円
			C	135 百万円
		効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%

交付対象事業

A 地方道路整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)				全体事業費 (百万円)	備考
												H25	H26	H27			
5-A1	道路	一般	石川県	直接		国道	改築	0.55	(国) 249号 輪島バイパス (1期2工区)	バイパス L=0.7km	輪島市					1,774	P1から移行
5-A2	道路	一般	石川県	直接		国道	改築	0.55	(国) 249号 藤橋バイパス	バイパス L=3.07km	七尾市					424	P1から移行
5-A3	道路	一般	石川県	直接		国道	改築	0.55	(国) 304号 竹又拡幅	現道拡幅 L=2.20km	金沢市					210	P2から移行
5-A4	道路	一般	石川県	直接		国道	改築	0.55	(国) 305号 金沢外環状道路海側幹線	バイパス L=6.20km	金沢市					60	P2から移行
5-A5	道路	一般	石川県	直接		国道	改築	0.55	(国) 305号 金沢外環状道路海側幹線Ⅲ期	バイパス L=2.40km	金沢市					240	P2から移行
5-A6	道路	一般	石川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 蚊爪森本停車場線 大河端・千木工区	バイパス L=0.90km	金沢市					1,200	P2から移行
5-A7	道路	一般	石川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 金沢美川小松線 徳光～小川	現道拡幅 L=2.26km	白山市					1,973	P3から移行
5-A8	道路	一般	石川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 荒木田原町線 曾宇	バイパス L=1.27km	加賀市					3,477	P3から移行
5-A9	道路	一般	石川県	直接		国道	改築	0.55	(国) 305号 金沢外環状道路海側幹線Ⅱ期	バイパス L=4.10km	白山市					110	P3から移行
5-A10	道路	一般	石川県	直接		国道	改築	0.55	(国) 304号 不動寺バイパス	バイパス L=0.70km	金沢市					400	
5-A11	道路	一般	加賀市	直接		市町村道	改築	0.55	(市) B第14号線 河南町～山代温泉南町	バイパス L=0.61km	加賀市					1,700	P3から移行
5-A12	道路	一般	能美市	直接		市町村道	改築	0.55	(市) 木曾街道線 (能美SIC) 吉原釜屋町	道路新設 L=0.68km	能美市					910	P2へ移行
5-A13	街路	一般	石川県	間接	土地区画整理組合	区画	改築	0.55	副都心北部大友地区 ((都) 戸水直江)	区画整理 A=10.6ha	金沢市					333	P2から移行
5-A14	街路	一般	石川県	間接	土地区画整理組合	区画	改築	0.55	副都心北部直江地区 ((都) 近岡直江線外)	区画整理 A=42.6ha	金沢市					1,752	P2から移行
5-A15	街路	一般	石川県	間接	土地区画整理組合	区画	改築	0.55	副都心北部大河端地区 ((都) 諸江向栗崎線外)	区画整理 A=16.6ha	金沢市					590	P2から移行
5-A16	道路	一般	石川県	直接		国道	改築	0.55	(国) 249号 輪島バイパス	バイパス L=3.0km	輪島市					5,638	
5-A17	道路	一般	石川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 荒木田原町線 熊坂	バイパス L=1.13km	加賀市					3,000	
5-A18	道路	一般	穴水町	直接		市町村道	改築	0.55	町道 上出来迎寺線	現道拡幅 L=0.46km	穴水町					200	
5-A19	道路	一般	石川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 穴水刃地線 大町～宇留地	現道拡幅 L=1.10km	穴水町					500	
5-A20	道路	一般	石川県	直接		国道	改築	0.55	(国) 304号 清水谷バイパス	バイパス L=1.50km	金沢市					2,200	
5-A22	道路	一般	石川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 金沢美川小松線 福島町～橋新町	バイパス L=2.6km	能美市 川北町					700	P2から移行
5-A23	道路	一般	石川県	直接		国道	改築	0.55	(国) 415号 羽咋バイパス	バイパス L=6.9km	羽咋市					500	P1から移行
5-A24	道路	一般	石川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 志賀田鶴浜線 福野～大坂	現道拡幅 L=1.72km	志賀町					120	防災・安全から移行
														合計	28,011		

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27			
合計														0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27			
5-C1	施設整備	一般	穴水町	直接		その他	0.55	穴水駅前広場整備	情報発信施設整備	穴水町					135	P1へ移行
合計														135		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
5-C1	「のと里山海道」の越の原ICと町内企業の生産拠点とのアクセス向上のための道路整備(5-A18,5-A19)とあわせ、情報発信施設等を整備することでさらなる地域の立地競争力の強化・企業誘致と町の活性化を図る。															P1へ移行

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称：幹線道路へのアクセス強化を図り、モノ造りの輸送基盤を強化することで、産業や新たな企業立地を支援する道路整備

事業主体名：石川県、加賀市、能美市、穴水町

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等	
1) 基本方針と適合している。	○
2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
<small>(該当するものに○)</small> 1 国土形成計画全国計画 2 国土形成計画広域地方計画、北海道総合開発計画又は沖縄振興計画 ③ 社会資本整備重点計画 4 環境基本計画 5 その他(以下の空欄に計画名を記載)	
②地域等の課題への対応	
1) 地域の課題及び利用状況を踏まえて事業内容が検討されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
④事業の効果	
1) 十分な事業効果が確認されている。	○
2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤地元の機運	
1) 事業内容について地元の意見が繁荣されている。	○
⑥円滑な事業執行の環境	
1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○