

社会資本総合整備計画（広域連携事業）

平成28年 3月22日

計画の名称	高速交通ネットワークを軸とした石川～福井における広域観光活性化計画（第1回変更）												
計画・交付期間	平成27年度～平成31年度（5年間）			交付対象	石川県（福井県と連携）								
計画の目標	温泉や優れた自然景観、歴史・文化施設など、数多くの観光拠点施設を有する石川県と福井県が密接に連携し、優れた地域資源の充実を図るとともに、北陸新幹線の金沢開業、中部縦貫自動車道の整備促進等、石川県と福井県の高速度交通体系が大きく進展することを契機として、高速交通ネットワークを軸とした観光拠点施設同士を連絡する広域的な周遊観光ルートを整備することにより、観光交流人口を増大させ、地域振興を図る。また、両県が連携して、より広域的な観光PRを実施することで、広報活動の効果増進を図る。												
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>【石川県・福井県 共通目標】 観光入込客数2,643万人(H25)から3,204万人(H31)に増加（561万人の増加）</li> <li>【石川県 目標】 高速ネットワーク確保率</li> </ul>												
定量的指標の定義及び考え方										定量的指標の現況値及び目標値	評価の実施予定		
										当初現況値 (H25末)		中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
	<p>【石川県・福井県 共通目標】 観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H25の年間観光入込客数) / (H25年間観光入込客数)</p> <p>【石川県 目標】 高速ネットワーク確保率 (高速ネットワーク確保率) = 評価時点の整備済路線延長 / 「ダブルラダー結いの道」整備構想指定路線延長</p>									2,643万人 石川県 2,163 福井県 480	3,017万人 石川県 2,454 福井県 563	3,204万人 石川県 2,600 福井県 604	中間：平成31年3月予定 事後：平成33年3月予定
拠点施設・重点地区	<p>【拠点施設】白山比咩神社（石川中央都市圏地域）、加賀温泉郷（粟津、片山津、山代、山中）、白山温泉郷、いしかわ動物園、九谷陶芸村、道の駅「一向一揆の里」、御経塚遺跡（石川中央都市圏地域）、松任海浜公園（石川中央都市圏地域）、江沼神社</p>												
関係県との連携の内容、進め方	<p>(連携内容) 広域観光PR事業、広域観光ルート調査等を福井県と石川県が共同で実施 (進め方) 実施にあたっては、両県が一体となって構築した「加賀越前広域観光推進協議会」を中心とし、両県および県の内部部局で連絡調整を図りながら、効率・効果的な方法について検討を図りながら実施する。</p>												
全体事業費	合計 (A+B+C)	20,091百万円	A	20,091百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.00%			
交付対象事業													
事業概要													
整備方針													
整備方針に合致する主な事業													
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める				(基) BP整備8箇所、現道拡幅19箇所、橋梁補修3箇所、落石対策4箇所、交通安全5箇所、雪寒14箇所								
②	拠点施設へのアクセス時の快適性を高める				(基) 街なみ整備2箇所								
⑤	基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動、調査を展開する				(効) 観光案内看板整備、施設整備								
(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業													
<p>北陸新幹線（長野駅～金沢駅：平成27年春開業予定 事業主体：鉄道・運輸機構）                  （金沢駅～敦賀駅：平成24年度～ 事業主体：鉄道・運輸機構）                  中部縦貫自動車道（福井北IC～油坂峠（大野IC～大野東ICは調査中） 事業主体：国土交通省）</p>													

A1 広域連携事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名		事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
								(事業箇所)				(延長・面積等)		H27	H28	H29			H30
1-A1-1	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国)416号	新保道路	道路改良L=0.5km	小松市						911		
1-A1-2	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国)305号	大聖寺錦拡幅Ⅱ期	道路改良L=0.4km	加賀市						205		
1-A1-3	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国)305号	今江北交差点	道路改良L=0.2km	小松市						0		
1-A1-4	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築		南加賀道路 加賀市熊坂～曾宇	道路改良L=1.0km	加賀市						2,510		
1-A1-5	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築		南加賀道路 小松市湖東～矢田野	道路改良L=0.9km	小松市						1,435		
1-A1-6	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一)鶴来水島美川線	川北町山田先出	道路改良 L=0.5km	川北町						100		
1-A1-7	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主)金沢美川小松線	白山市徳光町～小川町	道路改良 L=2.2km	白山市						830	石川中央都市圏	
1-A1-8	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主)寺島小松線	能美市寺島～和気	道路改良 L=1.3km	能美市						215		
1-A1-9	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一)和気寺井線	能美市湯谷～末信	道路改良 L=0.4km	能美市						99		
1-A1-10	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主)山中伊切線	加賀市塔尾町	道路改良 L=0.9km	加賀市						500		
1-A1-11	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主)白山公園線	白山市白峰町	道路改良 L=0.5km	白山市						700	石川中央都市圏	
1-A1-12	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主)金沢鶴来線	小柳町～月橋町	道路改良 L=1.0km	白山市						700	石川中央都市圏	
1-A1-13	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一)片山津山代線	加賀市茂茂町～山代温泉14区	道路改良 L=0.6km	加賀市						135		
1-A1-14	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主)小松辰口線	小松市軽海～遊泉寺	道路改良 L=0.5km	小松市						600		
1-A1-15	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主)小松鶴来線	能美市宮竹町～岩本町	道路改良 L=1.3km	能美市						200		
1-A1-16	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主)小松山中線	勅使大橋	橋梁架替 L=0.2km	加賀市						500		
1-A1-17	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一)宮永横川町線	白山市横江町	橋梁架替 L=0.2km	白山市、野々市市								
1-A1-18	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一)手取川自転車道線	白山市	自転車道整備 L=0.7km	白山市						70	石川中央都市圏	
1-A1-19	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主)金沢美川小松線	川北町橋新～能美市福島町	道路改良 L=2.5km	白山市、能美市、川北町						3,485		
1-A1-20	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一)布橋出合線	光谷隧道	道路改良 L=0.1km	小松市、白山市						60		
1-A1-21	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	交安	(国)157号ほか		道路情報施設整備N=1式	白山市ほか						90		
1-A1-22	道路	一般	石川県	直接	石川県	都道府県道	交安	(主)金沢小松線ほか		道路情報施設整備N=1式	能美市ほか						50		
1-A1-23	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国)157号	白山市東二口	落石対策 L=0.24km	白山市						239	石川中央都市圏	
1-A1-24	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国)157号	白山市佐良～白峰	落石対策 L=0.40km	白山市						285	石川中央都市圏	
1-A1-25	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国)360号	小松市原町	落石対策 L=0.10km	小松市						110		
1-A1-26	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国)360号	白山市三坂	落石対策 L=0.10km	白山市						40	石川中央都市圏	
1-A1-27	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国)360号	小松市中ノ峠町	盛土対策 L=0.05km	小松市						50		
1-A1-28	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(主)鶴来美川インター線	白山市北島町	消雪更新 L=0.65km	白山市						65	石川中央都市圏	
1-A1-29	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(主)金沢美川小松線	白山市湊町	消雪更新 L=1.40km	白山市						78	石川中央都市圏	
1-A1-30	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(一)矢作松任線	野々市市下林2丁目～矢作町	消雪更新 L=1.20km	野々市市						77	石川中央都市圏	
1-A1-31	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(一)矢作松任線	野々市市下林4丁目～長竹町	消雪設置 L=0.40km	野々市市						58	石川中央都市圏	
1-A1-32	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(主)小松山中線	小松市島町	消雪更新 L=0.20km	小松市						11		
1-A1-33	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(主)小松山中線	小松市今江町	消雪更新 L=1.15km	小松市						70		
1-A1-34	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(一)小松根上線	小松市京町～松任町	消雪更新 L=0.54km	小松市						27		
1-A1-35	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(一)小松根上線	小松市松任町～大川町	消雪更新 L=0.38km	小松市						18		
1-A1-36	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(一)栗生小松線	能美市寺井町	消雪更新 L=0.62km	能美市						29		
1-A1-37	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(一)串加賀線	加賀市中島町	消雪更新 L=0.37km	加賀市						20		
1-A1-38	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	国道	雪寒	(国)305号	加賀市上河崎町～大聖寺菅生町	消雪更新 L=0.95km	加賀市						45		
1-A1-39	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(主)山中伊切線	加賀市片山津町～潮津町	消雪更新 L=0.77km	加賀市						45		
1-A1-40	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(主)小松山中線	加賀市山代温泉9区～19区	消雪更新 L=0.69km	加賀市						40		
1-A1-41	道路	雪寒	石川県	直接	石川県	都道府県道	雪寒	(一)片山津山代線	加賀市山代温泉14区	消雪更新 L=0.71km	加賀市						45		
1-A1-42	道路	交安	石川県	直接	石川県	国道	交安	(国)157号	白山市吉野	付加車線整備 L=0.73km	白山市						70	石川中央都市圏	
1-A1-43	道路	交安	石川県	直接	石川県	都道府県道	交安	(主)金沢鶴来線	白山市曾谷町	交差点改良 N=1箇所	白山市						60	石川中央都市圏	
1-A1-44	道路	交安	石川県	直接	石川県	都道府県道	交安	(主)松任宇ノ気線	白山市三浦町	交差点改良 N=1箇所	白山市						60	石川中央都市圏	
1-A1-45	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国)157号	赤谷大橋	耐震補強 L=0.29km	白山市						314	石川中央都市圏	
1-A1-46	街路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(都)山代栗津線		道路改良 L=0.25km	加賀市						291		
1-A1-47	街路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(都)栗津街なか線		道路改良 L=0.22km	小松市						75		
1-A1-48	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国)157号	白山市木滑	道路改良 L=0.30km	白山市						75	石川中央都市圏	
1-A1-49	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	施設整備	(国)416号	小松市布橋町ほか	自動車駐車場 N=1式	小松市ほか						400		
1-A1-50	提案	一般	石川県	直接	-	-	-	加賀越前エリアの情報発信事業		情報発信、二次交通対策など	加賀市、小松市						30	福井県と連携	
1-A1-51	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国)157号	河内大橋	耐震補強 L=0.18km	白山市						220	石川中央都市圏	
1-A1-52	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主)金沢小松線	能美市徳山町～小松市	道路改良 L=6.00km	能美市、小松市						500		
1-A1-53	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国)305号	長田南交差点	道路改良 L=0.37km	小松市						400		
1-A1-54	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一)栗生小松線	能美東西連絡道路	道路改良 L=1.50km	能美市、小松市						300		
1-A1-55	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一)松任美川線	白山市千代野南～宮保町	道路改良 L=0.30km	白山市						200		
1-A1-56	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一)串加賀線	加賀市大菅波町～菅池町	道路改良 L=1.50km	加賀市						2,000		
1-A1-57	街路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(都)温泉中央南線		道路改良 L=0.10km	加賀市						110		
1-A1-58	街路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(都)鶴来本町通り線		道路改良 L=0.20km	白山市						139	石川中央都市圏	
1-A1-59	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国)157号	白山市桑島	道路改良 L=0.20km	白山市						100	石川中央都市圏	
小計(広域連携事業)															20,091	平成26年12月様式			
合計															20,091				

B 関連社会資本整備事業														全体事業費 (百万円)	備考	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間 (年度)						
										H27	H28	H29	H30			H31
1-B-1																
合計														0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
1-B-1																
C 効果促進事業														全体事業費 (百万円)	備考	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間 (年度)						
										H27	H28	H29	H30			H31
1-C-1																
合計														0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
1-C-1																

その他													
<p>(広域的な圏域としての取り組み)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・北陸圏広域地方計画の推進として道路を整備 1-A1-1~1-A1-3、1-A1-6、1-A1-8~1-A1-9、1-A1-11~1-A1-13、1-A1-15、1-A1-18、1-A1-20、1-A1-46~1-A1-47、1-A1-51 1-A1-57~1-A1-58</li> <li>・「ダブルラダー結いの道」整備構想の推進として道路を整備 1-A1-4~1-A1-5、1-A1-7、1-A1-19、1-A1-21、1-A1-23~1-A1-24、1-A1-42、1-A1-45、1-A1-48、1-A1-51~1-A1-52、1-A1-59 (連携中枢都市圏等の形成に資する取り組み)</li> <li>・石川中央都市圏ビジョンによる「交通インフラの整備促進」のための道路整備 1-A1-7、1-A1-11~1-A1-12、1-A1-18、1-A1-23~1-A1-24、1-A1-26、1-A1-28~1-A1-31、1-A1-42~1-A1-45、1-A1-48 1-A1-51、1-A1-58~1-A1-59</li> </ul>													

# 社会資本整備総合交付金チェックシート

(広域連携事業等タイプ)

計画の名称: 高速交通ネットワークを軸とした石川～福井における広域観光活性化計画  
事業主体名: 石川県

チェック欄

I. 目標の妥当性	
<b>①基本方針・上位計画等との適合等</b>	
1)基本方針と適合している。	○
2)上位計画等と整合性が確保されている。	○
<small>(該当するものに○) 1 国土形成計画全国計画 ○ 2 国土形成計画広域地方計画、北海道総合開発計画又は沖縄振興計画 ③ 社会資本整備重点計画 4 環境基本計画 5 その他(以下の空欄に計画名を記載)</small>	
<b>②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係</b>	
1)広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。	○
2)広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性	
<b>③目標と事業内容の整合性等</b>	
1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3)指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
4)拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	○
5)地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	—
<b>④事業の効果</b>	
1)十分な事業効果が確認されている。	○
2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
<b>⑤計画の具体性</b>	
1)拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	○
2)拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	—
<b>⑥円滑な事業執行の環境</b>	
1)民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○
2)事業実施のための環境整備が図られている。	○