

社会資本総合整備計画（広域連携事業）

平成28年 3月22日

計画の名称	石川・富山における広域的な産業物流活性化計画（第1回変更）																									
計画・交付期間	平成27年度～平成31年度（5年間）			交付対象	石川県（富山県と連携）																					
計画の目標	石川県と富山県にはそれぞれ、「能登空港」や「金沢港」そして「富山空港」や「伏木富山港」といった物流の拠点となる施設を数多く有しており、これらに加え、北陸新幹線の金沢開業、能越自動車道の整備促進等、石川県と富山県に新たな高速ネットワークが誕生することとなる。石川・富山の主力産業である機械産業の事業活動を促進するための基盤整備等を実施することにより、これらの広域的な物流結節点との相互アクセス性や物流の効率性を高めることで産業経済活動の競争力を向上させる。																									
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 【石川県・富山県 共通目標】 機械・金属の製造品出荷額 H25：28,271億円 → H31：33,600億円（5,329億円増） 【石川県 目標】 高速ネットワーク確保率 																									
定量的指標の定義及び考え方										<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">評価の実施予定</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H25末)</th> <th>中間目標値 (H29末)</th> <th>最終目標値 (H31末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>【石川県・富山県 共通目標】 機械・金属の製造品出荷額 (機械・金属の製造品出荷額の増加) = (評価時点の機械・金属の製造品出荷額 - H25の機械・金属の製造品出荷額)</td> <td>28,271億円</td> <td>31,980億円</td> <td>33,600億円</td> <td rowspan="2">中間：平成30年9月予定 事後：平成32年9月予定</td> </tr> <tr> <td>【石川県 目標】 高速ネットワーク確保率 (高速ネットワーク確保率) = 評価時時点の整備済路線延長 / 「ダブルラダー結いの道」整備構想指定路線延長</td> <td>約81%</td> <td>約85%</td> <td>約87%</td> </tr> </tbody> </table>	定量的指標の現況値及び目標値			評価の実施予定	当初現況値 (H25末)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)	【石川県・富山県 共通目標】 機械・金属の製造品出荷額 (機械・金属の製造品出荷額の増加) = (評価時点の機械・金属の製造品出荷額 - H25の機械・金属の製造品出荷額)	28,271億円	31,980億円	33,600億円	中間：平成30年9月予定 事後：平成32年9月予定	【石川県 目標】 高速ネットワーク確保率 (高速ネットワーク確保率) = 評価時時点の整備済路線延長 / 「ダブルラダー結いの道」整備構想指定路線延長	約81%	約85%	約87%
定量的指標の現況値及び目標値			評価の実施予定																							
当初現況値 (H25末)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)																								
【石川県・富山県 共通目標】 機械・金属の製造品出荷額 (機械・金属の製造品出荷額の増加) = (評価時点の機械・金属の製造品出荷額 - H25の機械・金属の製造品出荷額)	28,271億円	31,980億円	33,600億円	中間：平成30年9月予定 事後：平成32年9月予定																						
【石川県 目標】 高速ネットワーク確保率 (高速ネットワーク確保率) = 評価時時点の整備済路線延長 / 「ダブルラダー結いの道」整備構想指定路線延長	約81%	約85%	約87%																							
拠点施設・重点地区	<p>【拠点施設】 金沢港（石川中央都市圏地域）、七尾港（能登半島地域）、輪島港（能登半島地域）、穴水港（能登半島地域）、宇出津港（能登半島地域）、小木港（能登半島地域）、飯田港（能登半島地域）、狼煙漁港（能登半島地域）、LPG国家備蓄基地（能登半島地域）、金沢森本IC工業団地（石川中央都市圏地域）、旭山工業団地（能登半島地域）、鍛鍛工業団地（能登半島地域）、能登中核工業団地（能登半島地域）、寺家工業団地（能登半島地域）、漆谷工業適地（能登半島地域）</p>																									
関係県との連携の内容、進め方	<p>(連携内容) 物流活性化に向けた道路整備に関する会議 (進め方) 石川県と富山県が共同して、広域的な物流ルートの強化に向けた道路整備の課題について協議の場を設置し、情報交換や進め方について検討していく。</p>																									
全体事業費	合計 (A+B+C)	31,572百万円	A	31,572百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.00%																
交付対象事業																										
事業概要																										
整備方針																										
整備方針に合致する主な事業																										
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、物流の効率性を高める				(基) BP整備16箇所、現道拡幅29箇所、橋梁補修12箇所、落石対策8箇所、交通安全7箇所、雪害20箇所																					
②	基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動、調査を展開する				(効) 施設整備																					
⑤																										
(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業																										
<p>北陸新幹線（長野駅～金沢駅）（事業主体：独立行政法人鉄道建設・運輸機構、平成27年春開業） 能越自動車道（輪島IC～能登空港IC間）（七尾IC～氷見北IC間）（事業主体：国土交通省）</p>																										

A1 広域連携事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名		事業内容		市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
								(事業箇所)	(延長・面積等)	H27	H28		H29	H30	H31				
2-A1-1	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国) 304号 清水谷バイパス	道路改良 L=1.5km	金沢市							1,500	石川中央都市圏	
2-A1-2	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国) 304号 不動寺バイパス	道路改良 L=0.3km	金沢市							340	石川中央都市圏	
2-A1-3	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国) 249号 直海荒屋道路	道路改良 L=1.2km	志賀町							590	能登域半島圏外	
2-A1-4	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国) 415号 羽咋バイパス(Ⅱ期)	道路改良 L=4.8km	羽咋市							2,200	能登域半島圏外	
2-A1-5	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国) 249号 米町川橋	道路改良 L=0.95km	志賀町							800	能登域半島圏外	
2-A1-6	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	改築	(国) 249号 輪島バイパス	道路改良 L=1.0km	輪島市							645	能登域半島圏外	
2-A1-7	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 内浦柳田線(珠洲道路 小木ノ又)	道路改良 L=1.1km	珠洲市							500	能登域半島圏外	
2-A1-8	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一) 七尾島屋線(七尾道路Ⅱ・Ⅲ期)	道路改良 L=1.5km	七尾市							350	能登域半島圏外	
2-A1-9	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	特改等	(主) 輪島浦上線 輪島市鶴入～門前町浦上	1.5車線整備 L=14.5km	輪島市							400	能登域半島圏外	
2-A1-10	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	特改等	(主) 輪島富来線 輪島市二俣町～門前町二又川	1.5車線整備 L=11.0km	輪島市							400	能登域半島圏外	
2-A1-11	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 宇出津野線 小間生バイパス	道路改良 L=1.00km	能登町							504	能登域半島圏外	
2-A1-12	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 能都内浦線 真脇トンネル	道路改良 L=1.18km	能登町							700	能登域半島圏外	
2-A1-13	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 能都穴水線 鹿波バイパス	道路改良 L=0.94km	穴水町							700	能登域半島圏外	
2-A1-14	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 穴水鍋地線 大町～宇留地	道路改良 L=0.28km	穴水町							130	能登域半島圏外	
2-A1-15	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 大谷狼煙飯田線 野々江町～飯田町	道路改良 L=0.7km	珠洲市							800	能登域半島圏外	
2-A1-16	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 大谷狼煙飯田線 寺家バイパス	道路改良 L=1.9km	珠洲市							970	能登域半島圏外	
2-A1-17	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	特改等	(主) 折戸飯田線 珠洲市東山中町～正院町岡田	1.5車線整備 L=3.0km	珠洲市							200	能登域半島圏外	
2-A1-18	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	特改等	(主) 珠洲里線 若山町	1.5車線整備 L=4.1km	珠洲市							95	能登域半島圏外	
2-A1-19	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一) 庵鶴浦大田新線 七尾市山崎～鶴浦	道路改良 L=0.2km	七尾市							200	能登域半島圏外	
2-A1-20	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一) 庵鶴浦大田新線 七尾市江泊～庵町白鳥	道路改良 L=0.8km	七尾市							250	能登域半島圏外	
2-A1-21	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一) 長浦中島線 中島橋	橋梁架替 L=0.60km	七尾市							75	能登域半島圏外	
2-A1-22	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	特改等	(一) 所司原神子原線 宝達志水町所司原～羽咋市菅池	1.5車線整備 L=7.6km	羽咋市、宝達志水町							70	能登域半島圏外	
2-A1-23	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 高岡羽咋線 新保跨線橋	橋梁架替 L=0.22km	羽咋市									
2-A1-24	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一) 末吉七尾線 清水今江橋	橋梁架替 L=0.06km	志賀町							130	能登域半島圏外	
2-A1-25	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 志賀田鶴浜線 志賀町福野～大坂	道路改良 L=1.7km	志賀町							210	能登域半島圏外	
2-A1-26	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 羽咋田鶴浜線 二所宮	道路改良 L=0.5km	志賀町							63	能登域半島圏外	
2-A1-27	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 水見田鶴浜線 芹川～原山	1.5車線整備 L=1.9km	中能登町							90	能登域半島圏外	
2-A1-28	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一) 土川浜田線 中島町土川～河崎	道路改良 L=0.1km	七尾市							350	能登域半島圏外	
2-A1-29	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 福浦港中島線 中島町土川	道路改良 L=3.5km	七尾市							500	能登域半島圏外	
2-A1-30	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一) 若部千里浜インター線 吉崎～東の場	道路改良 L=0.5km	羽咋市							300	能登域半島圏外	
2-A1-31	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一) 清水小坂線 小二又～牧	道路改良 L=0.7km	金沢市							300	石川中央都市圏	
2-A1-32	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	特改等	(一) 芝原石引町線 上山町～小菱池	1.5車線整備 L=1.3km	金沢市							250	石川中央都市圏	
2-A1-33	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一) 昴谷津幡線 杉瀬バイパス	道路改良 L=0.42km	津幡町							40	能登域半島圏外	
2-A1-34	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(主) 高松津幡線 かほく市上山田～加茂	道路改良 L=3.4km	かほく市、津幡町							1,028	能登域半島圏外	
2-A1-35	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	改築	(一) 黒川横山線 かほく市谷～木津	道路改良 L=0.9km	かほく市							1,830	能登域半島圏外	
2-A1-36	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国) 249号 輪島市町野町大川～深見町	落石対策 L=0.45km	輪島市							262	能登域半島圏外	
2-A1-37	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国) 249号 穴水町川島～能登町藤波	落石対策 L=1.07km	穴水町、能登町							500	能登域半島圏外	
2-A1-38	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国) 249号 能登町宇出津山分	落石対策 L=0.45km	能登町							360	能登域半島圏外	
2-A1-39	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国) 249号 七尾市中島町塩津～外	落石対策 L=0.24km	七尾市							118	能登域半島圏外	
2-A1-40	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国) 415号 羽咋市神子原町	落石対策 L=0.26km	羽咋市							174	能登域半島圏外	
2-A1-41	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	修繕	(主) 七尾輪島線 横田～熊野	落石対策 L=1.56km	輪島市、穴水町							420	能登域半島圏外	
2-A1-42	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	修繕	(主) 七尾輪島線 徳田大津～横田	落石対策 L=0.24km	志賀町							78	能登域半島圏外	
2-A1-43	道路	一般	石川県	直接	石川県	県道	修繕	(主) 金沢田鶴浜線 上棚矢駄～徳田大津	落石対策 L=0.42km	志賀町							280	能登域半島圏外	
2-A1-44	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国) 304号 金沢市東原町	盛土対策 L=0.22km	金沢市							50	石川中央都市圏	
2-A1-45	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国) 359号 金沢市朝日牧町	盛土対策 L=0.25km	金沢市							50	石川中央都市圏	
2-A1-46	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国) 359号 金沢市小池町	盛土対策 L=0.15km	金沢市							50	石川中央都市圏	
2-A1-47	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国) 249号 能登町宇出津	盛土対策 L=0.30km	能登町							50	能登域半島圏外	
2-A1-48	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国) 249号 能登町恋路	盛土対策 L=0.25km	能登町							50	能登域半島圏外	
2-A1-49	道路	一般	石川県	直接	石川県	国道	修繕	(国) 249号 輪島市白米町	盛土対策 L=0.27km	輪島市							50	能登域半島圏外	

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H27	H28	H29	H30	H31			
1-B-1																	
合計															0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		
1-B-1																	
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H27	H28	H29	H30	H31			
合計															0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		

その他														
(広域的な圏域としての取り組み)														
・北陸圏広域地方計画の推進として道路を整備 : 2-A1-1~2-A1-2、2-A1-61~2A1-63、2-A1-66、2-A1-69、2-A1-72、2-A1-86~2-A1-90、2-A1-104 2-A1-109														
・「ダブルラダー結いの道」整備構想の推進として道路を整備 : 2-A1-3、2-A1-5~2-A1-6、2-A1-8、2-A1-34、2-A1-36~2-A1-40、2-A1-43、2-A1-51 2-A1-54、2-A1-57、2-A1-77~2-A1-79、2-A1-89~2-A1-91、2-A1-96~2-A1-97、2-A1-99 2-A1-101~2-A1-102、2-A1-107														
(半島振興に資する取り組み)														
・能登地域半島振興計画の推進として道路を整備 : 2-A1-3、2-A1-5~2-A1-6、2A1-8~2-A1-14、2-A1-16~2-A1-29、2-A1-34~2-A1-43、2-A1-51 2-A1-54、2-A1-56~2-A1-57、2-A1-61~2-A1-63、2-A1-66、2-A1-69、、2-A1-76~2-A1-81 2-A1-90、2-A1-92~2-A1-93、2-A1-96~2-A1-97、2-A1-99~2-A1-102、2-A1-104、2-A1-106 2-A1-112														
(連携中枢都市圏等の形成に資する取り組み)														
・石川中央都市圏ビジョンによる「交通インフラの整備促進」のための道路整備 : 2-A1-1~2-A1-2、2-A1-31~2-A1-35、2-A1-44~2-A1-46、2-A1-70~2-A1-75 2-A1-81~2-A1-82、2-A1-86~2-A1-89、2-A1-94~2-A1-95、2-A1-98、2-A1-103 2-A1-105~2-A1-111														

社会資本整備総合交付金チェックシート

(広域連携事業等タイプ)

計画の名称: 石川・富山における広域的な産業物流活性化計画 事業主体名: 石川県

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等	
1)基本方針と適合している。	○
2)上位計画等と整合性が確保されている。	○
(該当するものに○) 1 国土形成計画全国計画 ○ 2 国土形成計画広域地方計画、北海道総合開発計画又は沖縄振興計画 ③ 社会資本整備重点計画 4 環境基本計画 5 その他(以下の空欄に計画名を記載)	
②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係	
1)広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。	○
2)広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3)指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
4)拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	○
5)地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	—
④事業の効果	
1)十分な事業効果が確認されている。	○
2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性	
1)拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	○
2)拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	—
⑥円滑な事業執行の環境	
1)民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	—
2)事業実施のための環境整備が図られている。	○